

# 2a COFA PATRINELLA



17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: ΚΑΡΤΜΑΝΙΑ 18:00 π.μ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



**AutoMotoPatras.gr**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ  
ΛΕΣΧΗ  
ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
[www.eliacub.gr](http://www.eliacub.gr)  
e-mail: info@eliacub.

## **2a Copa Patrinella** **- ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ ΒΡΑΧΝΕΪΚΑ** **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Σάββατο 17/09/2016

17.00 – 18.00

Συγκέντρωση, ενημέρωση & διοικητικός έλεγχος σε Parking  
ΠΙΣΤΑ ΚΑΡΤ ΒΡΑΧΝΕΪΚΑ.

18.00 – 19.00

Εκκίνηση οχημάτων. Ειδική δοκιμασία πλοήγησης & διαδρομή  
προς το Κάστρο της Πάτρας- Αχάϊα Κλάους, – Θέα – Καλλιθέα –  
Βραχνεΐκα.

20.00 – 21.00

Αναμενόμενη άφιξη οχημάτων στην πίστα καρτ στα Βραχνεΐκα.

21.00-22.00

Τα πληρώματα μετά την άφιξη των οχημάτων, θα κληθούν να  
κάνουν πρακτική εφαρμογή τήρησης συγκεκριμένης Μ.Ω.Τ., στη διαδρομή των 1,025μ. που  
είναι το μήκος της πίστας.

22:00- 22:30

Με την ολοκλήρωση της πρακτικής εφαρμογής τα πληρώματα και τα οχήματα με  
ελεύθερη διαδρομή θα κατευθυνθούν προς την παραλία των Ροϊτικων-Βραχνεΐκων,  
στο κέντρο **LIDO**, όπου θα ακολουθήσει η απονομή αναμνηστικών και επάθλων με  
δείπνο.

Τα ωράρια αναφέρονται στην εκκίνηση και στον εκτιμώμενο χρόνο άφιξης του  
πρώτου οχήματος. Το τελευταίο θα διέρχεται περίπου έως μία ώρα αργότερα.

Υπεύθυνοι: Τζελέπης Νίκος (6932661077)

Κωνσταντάτος Ηλίας (6977330514)

Κουτρομάνης Βασίλειος (6973821434)

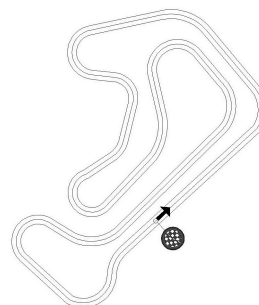
Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, την οδική βοήθεια παρέχει:

**ΚΑΡΙΩΤΗΣ**  
ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΟ - ΒΑΦΕΙΟ



Εμπορία Αυτοκινήτων  
Πραγματογνωμοσύνες  
Ασφάλειες  
Οδική Βοήθεια

Αγ. Νικολάου & Ανδρούτσου (Λεύκα)  
Τηλ.: 2610 527 010, Fax: 2610 522 328  
Κιν.: 6944 327 767, 6945 750 972, 6944 593 359



ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΦΙΛΙΑ





## 2<sup>a</sup> Copa Patrinella

ΣΑΒΒΑΤΟ 17/09/2016  
ΠΑΤΡΑ

### ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Λήξη συμμετοχών: Τετάρτη, 14 Σεπτεμβρίου 2016

	ΟΔΗΓΟΣ	ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ
ΟΜΑΔΑ ή ΣΥΛΛΟΓΟΣ		
ΕΠΩΝΥΜΟ		
ΟΝΟΜΑ		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ		
ΤΗΛΕΦΩΝΟ		
ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ		
FAX / E-mail		
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ: (όνομα, κινητό)		

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ		ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
ΤΥΠΟΣ		ΑΡ. ΚΑΡΤΑΣ FIVA/FIA	
ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		ΚΥΒΙΣΜΟΣ	

### ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

(Δήλωση για την οποία δεν έχει καταβληθεί παράβολο θεωρείται ΑΚΥΡΗ)

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται:

**Διμελές πλήρωμα αυτοκινήτου/δικύκλου 60€**

Ταμειακώς ενήμερα μέλη της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ έκπτωση 10€

Αμιγώς γυναικείο πλήρωμα (οδηγός-συνοδηγός) έκπτωση 20€

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει:

α) έξοδα & έντυπα της εκδήλωσης, β) συμμετοχή σε δείπνο και την δεξίωση απονομής επάθλων, γ) είσοδο στην πίστα καρτα για θεωρητική & πρακτική εξάσκηση regularity.

Ο υπογράφων συμμετέχων/οδηγός δηλώνω ότι συμμετέχω με δική μου ευθύνη και ότι δεν θα θεωρήσω τους Οργανωτές, τα στελέχη της οργάνωσης, την Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ, την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ υπεύθυνους για οποιοδήποτε ατύχημα ή τραυματισμό κατά τη διάρκεια του εκδήλωσης. Επίσης δηλώνω ότι έχω πλήρη γνώση των κανόνων και κανονισμών που έχουν εκδοθεί από την Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ και τη FIVA και εγγυώμαι να σέβομαι αυτές τις οδηγίες και τους κανονισμούς.

Βεβαιώνω ότι οτιδήποτε αναφέρω σ'αυτήν τη δήλωση είναι σωστό.

Τραπ. Λογαρ. 6569-135942-892, IBAN GR33 0171 5690 0065 6913 5942 892 ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ, και επικοινωνία στο 6932661077

Ημερομηνία .....

Υπογραφή Συμμετεχόντων .





## ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ <sup>(1)</sup> :	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης <sup>(2)</sup> :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	ΤΚ:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις <sup>(3)</sup>, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Το υπ' αριθμ' ..... όχημα μάρκας ..... είναι ασφαλισμένο με εν ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την αστική ευθύνη που απορρέει από την κίνηση του οχήματός μου και ότι το όχημα θα οδηγείται από εμένα ή μέλος του πληρώματός μου, που είναι εφοδιασμένο με την αντίστοιχη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματός μου. Αναγνωρίζω ότι η Οργανωτική Επιτροπή και η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, δεν ευθύνεται σε οποιαδήποτε εμπλοκή σε ατύχημα, προσώπου ή οχήματος, συμμετέχοντας στην περιήγηση-πλοήγηση 1<sup>α</sup> Copa Patrinella, που θα πραγματοποιηθεί την 12/09/2015 στον οδικό άξονα ΠΑΤΡΑΣ και περιχώρων με κατάληξη στην πίστα καρτ στα Βραχνηϊκά όπου και θα ολοκληρωθεί. Έχω λάβει γνώση του ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ και ότι καθ' όλη τη διάρκεια της κίνησης του οχήματός μου:

- 1: Ισχύει ο Κ.Ο.Κ.
- 2: Η μέση ωριαία ταχύτητα των οχημάτων (Μ.Ω.Τ.) δεν θα ξεπερνάει τα 40KM ανά ώρα.
- 3: Η περιήγηση-πλοήγηση 2<sup>α</sup> **Copa Patrinella**, δεν είναι αγώνας, δεξιοτεχνία ή αθλητική εκδήλωση και σε καμία περίπτωση δε διαγωνίζομαι με κριτήρια μέγιστης ταχύτητας, ή απόλυτου χρόνου.
- 4: Η συμμετοχή μου στο εκπαιδευτικό τμήμα-πρακτική εφαρμογή αρχών regularity είναι προαιρετική και δεν πρόκειται να πραγματοποιήσω επικίνδυνους ελιγμούς, ή να κινηθώ με αυξημένη ταχύτητα.

Ημερομηνία: .....20.....

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.



«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»  
ΑΠΟΦΑΣΗ 574/2011 ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**  
**2a Copa Patrinella**

**ΑΡΘΡΟ 1.**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, η **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ** διοργανώνει την εκδήλωση περιήγησης-πλοήγησης για κλασσικά αυτοκίνητα με τίτλο 2a Copa Patrinella, την 17/09/2016.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τυχόν συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στην εκδήλωση μπορούν να πάρουν μέρος μέχρι 40 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1900 μέχρι και της 31.12.1986, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2.

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:**

**Συγκέντρωση-Διοικητικός Έλεγχος:** 17/09/2015 ώρα 18:00 στο Parking της πίστας καρτ (Kartmania) στα Βραχνεία.

**Εκκίνηση:** 18:00 θα αναχωρήσει το πρώτο όχημα. Τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό. Τα οχήματα θα κινηθούν εντός στα όρια του Δήμου Πατρέων και θα τερματίσουν στην πίστα Kartmania, στην περιοχή Βραχνείων, όπου θα γίνει θεωρητική ενημέρωση για κανόνες regularity και πρακτική εφαρμογή. Χρόνος άφιξης του πρώτου οχήματος περίπου μια ώρα από την εκκίνηση.

Η εκδήλωση ολοκληρώνεται στα Βραχνεία, με απονομή αναμνηστικών, επάθλων και το καθιερωμένο γεύμα.

**ΑΡΘΡΟ 2.**

**ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**

2.1. Τα οχήματα (αυτοκίνητα & δίκυκλα) πρέπει να είναι κατασκευασμένα έως και τον 12<sup>ο</sup> μήνα του 1985, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε **ΑΣΦΑΛΗ, ΚΑΘΑΡΗ και ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα ή να έχουν καταθέσει τη σχετική αίτηση σε Λέσχη μέλος της Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ, μέχρι την ημερομηνία λήξης των εγγραφών Πιστοποιητικό Αναγνώρισεως Δ.Ο.Π.Α. (Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου) – FIVA, ή Δ.Ο..Α.(Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου) – FIA, παρουσιαζόμενο κατά τον Τεχνικό – Διοικητικό Έλεγχο.

Επίσης οχήματα με Κρατικές Πινακίδες κυκλοφορίας που φέρουν άδεια κυκλοφορίας και είναι κατασκευασμένα έως το 12<sup>ο</sup> του 1986.

Η συμμετοχή οχημάτων εφοδιασμένα με κάρτα Potential Historic (young timer θα γίνεται αποδεκτή, εφόσον υπάρχουν κενές θέσεις των δύο πιο πάνω κατηγοριών.

**Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο & φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά την 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας**

[www.eliacub.gr](http://www.eliacub.gr) mail: [info@eliacub.gr](mailto:info@eliacub.gr)

<https://www.facebook.com/eliacub> • ΟΜΑΔΑ : <https://www.facebook.com/groups/eliacub/>



«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»  
ΑΠΟΦΑΣΗ 574/2011 ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

**ΑΡΘΡΟ 3.**

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

**ΑΡΘΡΟ 4.**

**ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 14/09/2016 και ώρα 21:00 στο εντυπώσιο της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ή να αποσταλεί με e-mail στο [info@eliacub.gr](mailto:info@eliacub.gr), επίσης στο fax:2610362022 .

Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 60€ για οχήματα (αυτοκίνητα & δίκυκλα με συνοδηγό) και περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών στα έξοδα της διοργάνωσης.
2. Τα έξοδα που αφορούν την χρήση της πίστας.
3. Συμμετοχή στο δείπνο που θα ακολουθήσει και την απονομή επάθλων και αναμνηστικών.

Εφόσον υπάρχουν **συν-επιβαίνοντες** στα αυτοκίνητα θα υπάρχει επιβάρυνση 15€ ανά άτομο και θα πρέπει να αναφέρεται στην αίτηση συμμετοχής.

Για κάθε επιβαίνοντα που δεν θα έχει δηλωθεί εξ' αρχής στην εκδήλωση, η συμμετοχή στο γεύμα που θα ακολουθήσει θα γίνεται με έξοδα και ευθύνη του συμμετέχοντα που δεν έχει ενημερώσει εγκαίρως.

Τα ταμειακά ενήμερα μέλη της Λέσχης, δικαιούνται έκπτωση 10€.

Τα αμειβώς γυναικεία πληρώματα (οδηγός-συνοδηγός), δικαιούνται έκπτωση 20€.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

**ΑΡΘΡΟ 5.**

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους της εκδήλωσης.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

**ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ**

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και

[www.eliacub.gr](http://www.eliacub.gr) mail: [info@eliacub.gr](mailto:info@eliacub.gr)

<https://www.facebook.com/eliacub> • ΟΜΑΔΑ : <https://www.facebook.com/groups/eliacub/>



**«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»  
ΑΠΟΦΑΣΗ 574/2011 ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ**

πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής ή να επιβαίνουν κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται πρέπει να επιβαίνουν σε όλη της διάρκεια της εκδήλωσης, με μόνη εξαίρεση την εκτέλεση τυχόν Ειδικών Δοκιμασιών οι οποίες προβλέπεται από Ειδικό Δελτίο Πληροφοριών να εκτελούνται από τον οδηγό ή τον συνοδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδείας οδηγήσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν σε τμήμα της εκδήλωσης.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια. Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει **ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.**

**ΑΡΘΡΟ 7.**

**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με δύο (2) πινακίδες οι οποίες θα αναγράφουν τον τίτλο της εκδήλωσης και τον αριθμό συμμετοχής του οχήματος.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να τοποθετήσουν τις πινακίδες αυτές σε εμφανή σημεία του αυτοκινήτου, την μία στο εμπρός και την άλλη στο πίσω μέρος αυτού και να φροντίσουν ώστε να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους κριτές από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης.

Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε μία.

Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών.

Όσο αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

**ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ-ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ**

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα.

Η μη επικόλληση έστω και μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) βαθμών.

Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή.

Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα οχήματα **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ** και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν.

[www.eliacub.gr](http://www.eliacub.gr) mail: [info@eliacub.gr](mailto:info@eliacub.gr)

<https://www.facebook.com/eliacub> • ΟΜΑΔΑ : <https://www.facebook.com/groups/eliacub/>



**«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»  
ΑΠΟΦΑΣΗ 574/2011 ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ**

Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο όχημα, επιφέρουν έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

**ΑΡΘΡΟ 9.**

Τα οχήματα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του Κριτού.

Καθυστερήση παρουσιάσεως στην εκκίνηση της εκδήλωσης μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Μετά τα 30' λεπτά ο συμμετέχων θα **ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ** από την εκδήλωση

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου.

Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνηση.

Ο ακριβής χώρος και οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ.

προσδιοριζόμενη διαδρομή **ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ**. Οι διαδρομές της εκδήλωσης θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 40 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ.

βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιούμενη στην

Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι

δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:**

- Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέηλερ ή ρυμούλκηση η βοήθεια από τρίτους.
- Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- Η συνοδεία σε απόσταση των 500 (πεντακοσίων) μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα που δεν συμμετέχει στην εκδήλωση.
- Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής κριτές & χρονομέτρους με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζομένων με στοιχεία της εκδήλωσης.
- Κάθε μη κόσμια συμπεριφορά

**ΑΡΘΡΟ 10. ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Η Γενική Κατάταξη, θα καταρτισθεί με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής.

Για να μπορέσει να καταταγεί ένα πλήρωμα πρέπει απαραίτητως να διασχίσει την γραμμή του Τερματισμού.

[www.eliacub.gr](http://www.eliacub.gr) mail: [info@eliacub.gr](mailto:info@eliacub.gr)

<https://www.facebook.com/eliacub> • ΟΜΑΔΑ : <https://www.facebook.com/groups/eliacub/>



**«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ»  
ΑΠΟΦΑΣΗ 574/2011 ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ**

- Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το παλαιότερο όχημα.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας χρονολογίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε όχημα μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

**ΑΡΘΡΟ 11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

- Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με προφορικό Δελτίο Πληροφοριών.
- Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.
- Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.
- Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εξέταση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ: 6973821434 & 6977330514

Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ.

6973821434 & 6977330514

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης:  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
6973821434 & 6977330514

**ΑΡΘΡΟ 12. ΕΠΑΘΛΑ-ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΑ**

1. Στην 1, 2 & 3<sup>ο</sup> Πλήρωμα της Γεν. Κατάταξης.
2. Στο παλαιότερο όχημα.
3. Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα
4. Στην μακρινότερη συμμετοχή.
5. Στη συμμετοχή με τους λιγότερους βαθμούς ποινής στη βαθμολόγηση των ειδικών δοκιμασιών.